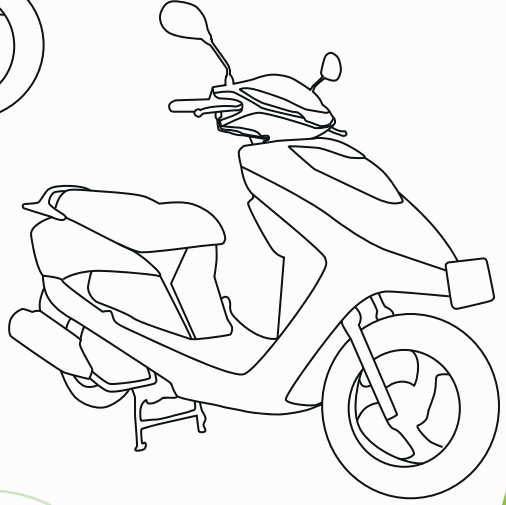


REVOLT

BENZİNLİ ARAÇLAR KULLANMA KILAVUZU



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

ÖNSÖZ

Revolt markalı motosikleti seçerek ailemize katıldığınız için teşekkürler. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak üretilmiştir. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, çift salıncaklı hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında Volta Motor araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir. Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır.

Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşıma üzere tasarlanmıştır. Lütfen aracın teknik belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerine hassasiyet göstermenizi öneririz.

NOT

- Bu kullanma kılavuzunu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak taşımalısınız. Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymaz zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.

- Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

! **UYARI** - Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası ölümlerden korumak için yazılmıştır.

! **DİKKAT** - Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

İÇİNDEKİLER

Önsöz	S.02
1. Güvenli Sürüş	S.04
1.1. Genel Kurallar	S.04
1.2. Güvenlik Kuralları	S.04
2. Genel Görünüm	S.05
2.1. Gösterge Paneli	S.06
2.1.1 Gösterge İşaretleri	S.09
3. Çalıştırma Rehberi	S.10
3.1. Kontak	S.11
3.2. Motor Çalıştırma	S.11
4. Bakım ve Kontrol	S.12
4.1. Yakıt seviyesi	S.12
4.2. Yağ Seviyesi	S.12
4.3. Frenler	S.13
4.4. Lastik Basınç Kontrolü	S.14
4.5. Hava Filtresi Temizliği	S.15
4.6. Motor Yağı Değişimi	S.15
4.7. Şanzıman Yağı Değişimi	S.15
4.8. Bujinin Kontrolü	S.16
4.9. Sigorta Değişimi	S.17
4.10. Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı	S.18
4.11. Karbürötörün Ayarlanması	S.18
4.12. Bakım Aralığı	S.19
4.13. Periyodik Bakım Aralıkları ve Değişmesi / Kontrol Edilmesi Gereken Parçalar	S.19
5. Araç Saklama Rehberi	S.22
5.1. Araç Depolama	S.23
5.2. Aracı Tekrar Kullanıma Alma	S.23
6. Yükleme	S.23
7. Teknik Özellikler	S.24
8. Yetkili Servis	S.25

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

1.1. Genel Kurallar

Trafiğe çıkmadan önce aracınız ile karayollarına kapalı alanlarda pratik yapmanızı öneririz.

1.1.1 Motosiklet kazalarının büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte fark edilmeyi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz. Üzerinize ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi sağlayacak reflektif şeritler bulundurmanızı öneririz.

1.1.2. Yüksek hızlar kazaya davetiye çıkarmaktadır. Lütfen her daim hız limitlerine uyunuz.

1.1.3. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce kask takınız. Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek diğer koruyucu ekipmanlardır. Kullanmanızı öneririz.

1.2. Güvenlik Kuralları

1.2.1. Arka taşıma demirinize bağladığınız arka çantalarınızın içerisine koyduğunuz yükler hafif olmalıdır. Ayrıca bu kutu içerisine koyduğunuz ürünler sabitlenmelidir. Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır.

1.2.2. Aracı sürerken iki elinizde gidonun üzerinde olmalıdır. Ayaklarınızı da ayak koyma paneli üzerine yerleştiriniz.

1.2.3. Aracı trafikte kullanmadan önce trafiğe kapalı alanlarda 100% hâkim olana kadar pratik yapınız.

1.2.4. Şerit değiştirirken veya dönüşlerde her zaman sinyal veriniz.

2. GENEL GÖRÜNÜM

RSS



1- Sinyal

2- Ön far

3- Fren barı

4- Ayna

5- Gösterge paneli

6- Gaz kolu

7- Kask Askısı

8- Rüzgarlık cep

9- Koltuk

10- Arka çanta demiri

11- Ön tekerlek

12- Yan ayak

13- Orta ayak

14- Kick starter

15- Motor

16- Arka tekerlek

17- Arka stop ve sinyaller



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



DİKKAT

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2. GENEL GÖRÜNÜM

RS7



- 1- Sinyaller ve Gündüz Farı
- 2- Ön Far
- 3- Fren Barı
- 4- Ayna
- 5- Gösterge Paneli
- 6- Kalkış Destek Asistanı
- 7- Kask Kancası
- 8- Rüzgarlık Cep

- 9- Koltuk
- 10- Arka Çanta Demiri
- 11- Ön Tekerlek
- 12- Yan Ayak
- 13- Orta Ayak
- 14- Kick starter
- 15- Motor
- 16- Arka tekerlek
- 17- Arka stop ve sinyaller



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



DİKKAT

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2.1. GÖSTERGE PANELİ



1- Kısa far uzun far butonu

2- Ayna

3- Gösterge paneli

a- Hız göstergesi

b- Kilometre sayacı

c- Sağ -sol sinyal bilgi ışığı

d- Uzun far bilgi ışığı

e- Yakıt göstergesi

4- Kalkış Destek Asistanı

5- Korna

6- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

7- Marş butonu

8- Ön far açma kapama butonu

⚠ UYARI - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

⚠ DİKKAT - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2.1. GÖSTERGE PANELİ

RS7



1- Kısa far uzun far butonu

2- Ayna


3- Gösterge paneli

a- Kilometre sayacı

b- Sağ - sol sinyal bilgi ışığı

c- Uzun far bilgi ışığı

d- Arıza lambası

Kontağı ilk açtiğiniz anda  işaretli arıza lambası yanacaktır. Herhangi bir arıza durumu söz konusu değilse arıza lambası birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer lamba sönmüyorsa en yakın yetkili servise başvurmanızı öneririz.

4- Kalkış Destek Asistanı

5- Korna

6- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

7- Marş butonu

8- Ön far açma kapama butonu

! UYARI - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

! DİKKAT - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2.1.1 GÖSTERGE İŞARETLERİ

2.2.1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını simgeler. "F" tam dolu, "E" tam boşu simgeler. Bu arada yakıt ibresinin pozisyonu deponun doluluk oranı ile orantılı olarak hareket eder. Kırmızı bölgeye yaklaştığı zaman yakıtınızın çok azaldığını ve en kısa sürede doldurmanız gerektiğini göstermektedir. Lütfen aldığınız yakıtın temiz olduğuna ve normlara uygun olduğuna emin olunuz. Kalitesiz akaryakıt aracınızın depo, yakıt sistemi ve motoruna hasar verecektir.



2.2.2. Kısa far uzun far butonu

Uzun hüzme için düğmenin yukarısına, kısa hüzme için aşağısına basmalısınız.



2.2.3. Sinyal düğmesi

Düğmeyi sola doğru iterseniz sol sinyal, sağa doğru iterseniz sağ sinyal çalışacaktır. Ortasına basmanız durumunda çalıştırmış olduğunuz sinyal duracaktır.



2.2.4. Korna

Kornayı çalıştırmak için korna düğmesine basınız.



2.2.5. Marş butonu

Bu düğme motorunuzu çalıştırmak için bulunmaktadır. Motorunuzu çalıştırmak için bu düğmeye basılı tutmalısınız. Motor çalıştırma prosedürü "Motor Çalıştırma" bölümünde detaylıca anlatılmıştır.



2.2.6. Ana far butonu

Bu düğme en sağda iken far kapalı, ortada iken gündüz seyir farı açık, en solda iken far çalışacaktır.

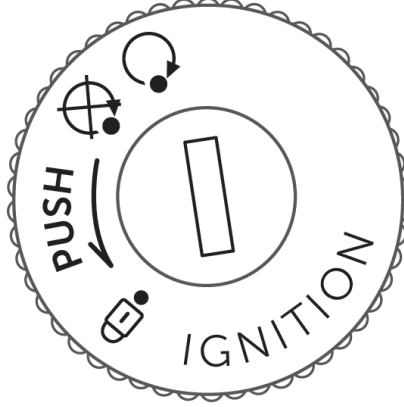


UYARI - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



DİKKAT - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.



3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

3.1. Kontak



“Farklı modeller farklı sembollerle gösterilebilir”

3.1.1. Açma/Kapama : Anahtarı yerleştirin ve  konumundan  konumuna getiriniz. Araç çalışacaktır. Aksini yaptığınız durumda araç kapanacaktır.

3.1.2. Direksiyon Kilitleme: Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonunuzu en sola kıvrıp  konumundan kilitli konuma getirseniz aracınızın direksiyonu kilitlenecektir. Benzer şekilde kilitli konumundan  simgesine doğru götürürken yavaşça direksiyonunuzu sağa doğru kıvrırsanız direksiyonunuz açılacaktır.

3.1.3 Koltuk Kilitleme: Koltuk kapalıyken koltuğunuzun yanında bulunan anahtar yuvasına anahtarı sokup sola çevirip, yavaşça koltuğunuzu yukarı doğru kaldırırsanız koltuğunuz açılacaktır. Açık olan koltuğunuzu kapatırsanız otomatik olarak kilitlenecektir.


! UYARI - Direksiyonunuz kilitliyken aracınızı sürüklemeyiniz. Direksiyon tek yönde olduğu için devrilecektir.

! DİKKAT - Park ettiğiniz yerde direksiyonunuzu kilitleyiniz ve anahtarı üzerinden alınız. Bu şekilde aracınız güvende olacaktır.

- Aracınızı doğrudan güneş ışınlarından koruyunuz. Doğrudan güneş ışınlarına maruz kalan araçlarda yüksek ısı ve UV ışınları ABS plastik parçanız ile boya tepkime verir. Aracınız renk değiştirir. Aracınızı doğrudan güneş ışığından koruyunuz. Kullanmadığınız zamanlarda güneş ışınlarına maruz bırakmayınız.

3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

3.2. Motor Çalıştırma

Aracı orta ayaktan indiriniz. Kontak anahtarını yuvasına sokunuz. Arka freni sıkınız. Yan ayağınızın kapalı olduğuna emin olunuz. Yan ayak açık iken motorunuz çalışmayacaktır. Gidon üzerinde bulunan araç çalıştırma butonunu sağda (açık pozisyonda) olduğuna emin olunuz. Kontak anahtarını  pozisyonuna getiriniz. Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek, gaz veriniz. Aynı zamanda çalıştırma düğmesine basınız. Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Bu işlem motor çalışana kadar tekrar ediniz. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz. Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız bu da marş motorunuza hasar verecektir. İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. Bu 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısılacaktır.



DİKKAT

- Aracınızı çok uzun süre çalıştırmamanız veya yakıtın bitmesi yakıt hortumu içerisinde boşluk oluşmasına, karbüratörde hava yakıt karışımı oranının bozulmasına sebep olacaktır. Karbüratöre yeniden yakıt hava karışımını uygun oranda gönderebilmek için (motorun havasını almak) ayak marşı ile hareket veriniz. Aynı zamanda gaz kolunu aşağı yukarı yönde çevirerek yakıt akışını sağlayınız. Bu şekilde motorunuzun çalışması kolaylaşacaktır.

- Sıcak havalarda motoru rölantide uzun süre bekletmek motorun hararet yapmasına ve bozulmasına sebep olacaktır. Durduğunuz sürece motoru kapalı tutmalısınız.

Ayrıca motorunuz hava soğutmalı motordur. Motorunuzun yanında bulunan siyah kutunun içerisinde fan pervanesi bulunmaktadır. Bu pervane hasar alması ve çalışamaz duruma gelmesi durumunda motorun ısınıp hararet yapmasına sebep olacaktır. Motor soğutma fanının çalıştığından her zaman emin olunuz.

- Her zaman motorunuzu çalıştırırken arka fren pedalına basılı tutunuz. Aracınızın motoru soğukken ani hızlanmalardan ve ani yavaşlamalardan sakınınız. Araç soğukken ani gaz ve fren tepkileri aracınızın ömrünü olumsuz etkileyecektir.

4. BAKIM VE KONTROL

Aracı kullanmadan önce her gün kontrol edilmesi gereken rutin kontrolleri yapmalısınız. Bu prosedür aracınızı sağlıklı ve güvenli uzun yıllar kullanabilmek için gereklidir.

4.1. Yakıt Seviyesi

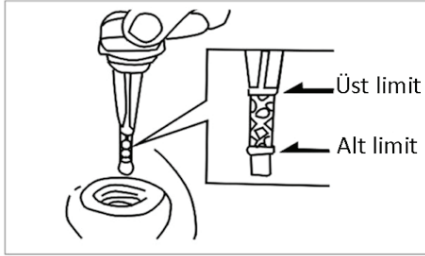
Aracınızın yakıt ibresi kırmızı pozisyona yaklaşırsa, en kısa sürede yakıt almanız gerekmektedir. Önerilen yakıt minimum 93 oktan kurşunsuz benzin kullanılmasıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

! DİKKAT - Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesi zorunludur. Yakıt alırken lütfen dikkat ediniz. Yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir. Yakıtta motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin yakmak üzere tasarlanmıştır.

! UYARI - Benzin çok yanıcı bir maddede olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz. Benzin istasyonlarında sigara içmeyiniz ve yanıcı alet kullanmayınız.

- Tankı kesinlikle taşırmayınız benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir. Aracınıza zarar verecektir. Dolumdan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitleyiniz.
- Benzin zehirleyici maddedir. Yanlışlıkla içilmesi veya yoğun koklanması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

4.2. Yağ Seviyesi Kontrolü ve Yağ Dolumu



4.2.1. Motoru durdurunuz.

4.3.2. Aracı orta ayağının üzerine alınız. Yağ ölçüm çubuğunu çıkartıp temizleyiniz.

4. BAKIM VE KONTROL

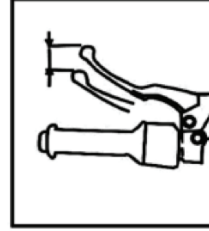
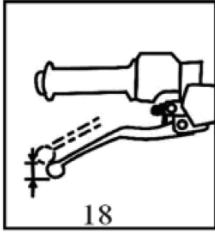
4.2.3. Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.

4.2.4. Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.

4.1.5. SAE 10W-30, SAE 5W-30, SAE 15W-40 veya HQB-10 tip yağ kullanınız.

- ! DİKKAT** - Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız.
- Kullandığınız yağın tipi kesinlikle önerilen yağ olmalıdır.

4.3. Frenler



4.3.1. Ön Frenin Ayarlanması Fren kolunun 5 ila 10 mm kadarlık mesafede özgür hareket etmesi gerekir. Bu serbest hareket bölgesi aracın ve fren sisteminin sağlıklı çalışması için gereklidir.

4.3.2. Arka Frenin Ayarlanması Arka fren için fren kolu serbest hareket mesafesi 10-20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

4.3.3. Fren Bakımı Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımında kontrol edilmesi gerekmektedir.

- ! DİKKAT** - Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

4. BAKIM VE KONTROL

4.4. Lastik Basınç Kontrolü

Ön görülen lastik basınçları aşağıdaki gibidir.

Ön Lastik: 200 kPa (29 Psi)

Arka Lastik: 225 kPa (32 Psi)

Lastiklerin basınç seviyeleri her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme, eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın onarılmasını sağlayınız.

Minimum Lastik Sırtı Derinliği	
Ön Lastik	1.5 mm (0.06in)
Arka Lastik	2.0 mm (0.08in)

(Aşınma sınırı)



(Tırnak, Taş, Yabancı madde)



UYARI - Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısacaktır.

Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.

- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.

- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz.

Beklenen lastik ömrünüz yaklaşık 10000 km'dir. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olmak üzere bu süre uzayıp, kısalabilir. Düzenli bakımlarınızda lastiklerinizi yetkililer kontrol edecektir. Ancak kullanıcının her gün lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır.

Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

4. BAKIM VE KONTROL

4.5. Hava Filtresi Temizliği

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini artırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresi düzenli olarak temizleyiniz.

4.5.1 Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.

4.5.2 Temizleme yağı ile temizleyiniz hava ile kurulayınız. (Bu amaç için kesinlikle benzin kullanmayınız.)

4.5.3 Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.

4.5.4 Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2000 km bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir. Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız. Ayrıca bakım tablosunda yazdığı gibi her 2000 km de bir değiştiriniz.

! DİKKAT - Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.

4.6. Motor Yağı Değişimi

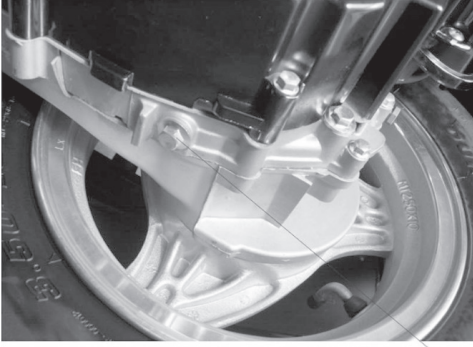
Motor yağının ilk değişimi 500 km'dedir. Bu değişimden sonra 2000 km ve ondan sonra her 2000 km de değiştiriniz. Bunun yanında her 500 km de aracın yağ seviyesi kontrol ediniz. Yağ tankı kapasitesi 0.6 litredir.

! DİKKAT - Eğer aracı kötü yol, yüksek performans veya olağan dış iklim koşulları gibi ekstrem durumlarda kullanıyorsanız; yağ değişim ve kontrol sıklığı artırınız.

4.7. şanzıman Yağı Değişimi

şanzıman yağınızın ilk değişimi 300 km'dir. Daha sonra 3000 km de ve daha sonra da her 3000 km de şanzıman yağınız değiştirilmelidir. On numara makine yağı veya şanzıman yağı kullanılmalıdır. şanzıman yağı kapasitesi 0.11 litredir.

4. BAKIM VE KONTROL



Dolum Yeri

! DİKKAT

Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur. Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.

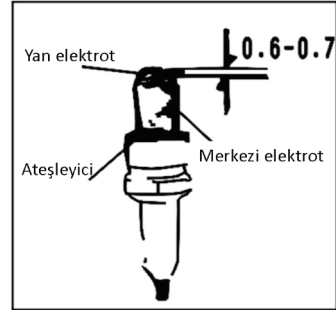
4.8. Bujinin Kontrolü

Kirlenmiş veya elektrotları arasındaki mesafe olağandan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz.

4.8.1 Buji temizleyicisi ile bujiyi temizleyiniz.

4.8.2 İki elektrot arası mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır. Bu mesafeyi ayarlayınız.

4.8.3 Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.



- ! DİKKAT** - Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması yanmanıza sebep olabilir.
- Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz, daha sonra anahtar ile sıkınız.

4. BAKIM VE KONTROL

4.9. Sigorta Değişimi

Ana sigortayı kapatınız. Sigortayı kontrol ediniz. Eğer sigorta patlamışsa eş değeri sigorta ile değiştiriniz.



4.9.1 Sigortayı değiştirmeden önce kesinlikle sigortanın patlamasına sebep olan sorunu bulunuz ve o sorunu çözünüz.

4.9.2 Akü civatarlarını sökünüz ve akü kapağını çıkartınız. Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisinde.

4.9.3 Sigorta kutusunu açınız ve sigortanın başında ve sonunda bulunan sigorta kelepçelerini gevşeterek sigortayı çıkarınız. Sigortanızın kapasitesi 10 amperdir.

4.9.4 Bütün elektrik, elektronik parçaları değiştirirken belirtilen teknik özelliklerine uygun parçalar ile değiştiriniz.

4.9.5 Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.



DİKKAT

- Sigortanızı çıkartırken sigorta kelepçelerini çok gevşetmeyiniz.

- Yeni sigortayı montajlarken sigorta kelepçelerinin çok gevşek olduğunu fark ederseniz sigorta kelepçelerini onarınız veya değiştiriniz. Çok gevşek sigorta kelepçeleri fazla ısınmaya hatta yanmaya bile sebep olabilir. Bu husus önemlidir.



UYARI

- Belirtilenin üstünde kapasitede sigorta kullanmak aracın diğer elektronik parçalarının bozulmasına sebep verebilir. Öngörülen kapasitenin altında bir kapasiteye sahip sigorta takmanız durumunda sigortanız sıklıkla patlayacaktır. Her zaman 10 A sigorta taktığınıza emin olunuz.

4. BAKIM VE KONTROL

4.10. Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

4.10.1 Aracı orta ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri iteleyiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tam sıkılı olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.

4.10.2 Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğunu emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.



DİKKAT

- Sigortanızı çıkartırken sigorta kelepçelerini çok gevşetmeyiniz.
- Yeni sigortayı montajlarken sigorta kelepçelerinin çok gevşek olduğunu fark ederseniz sigorta kelepçelerini onarınız veya değiştiriniz. Çok gevşek sigorta kelepçeleri fazla ısınmaya hatta yanmaya bile sebep olabilir. Bu husus önemlidir.

4.11. Karbüratörün Ayarlanması

Yakıt hava karışımının dengeli ayarlanması yakıt tasarrufu ve motor performansı için büyük önem taşır. Karbüratör karışım oranı fabrikada ayarlanmıştır. Değiştirmeniz önerilmez. Eğer motorunuzu kişiselleştirmek veya devir ayarlarını değiştirmek isterseniz bu ayarı gaz kolundan veya rölanti devrinden yapabilirsiniz.

4.11.1 Gaz Kolunun Ayarlanması

- a-** Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- b-** En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

4.11.2 Rölanti Devrinin Ayarlanması

- a-** Motoru çalıştırınız ve ısınması için 5 dakika kadar bekleyiniz.
- b-** Yakıt besleme ayar civatasını sıkınız ve bir buçuk tur yavaşça gevşetiniz. Ayarlama civatasının tam sıkılı pozisyonunda en yüksek rölanti devri olacaktır. Dilediğiniz rölanti devrine ulaşana kadar civatayı boşaltınız.

4. BAKIM VE KONTROL

4.12. Bakım Aralığı

Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır. Fabrika onayı olmadan takılmadan yapılan onarımlar ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.



DİKKAT

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Ayrıca modifiye edilmiş araçların ömrü modifiye edilmemiş olanlardan daha kısa olacaktır. Her zaman fabrika tarafından onaylanmış parça kullanınız.



UYARI

- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı orta ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç orta ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçalar kontrol edip sürüşe başlayınız.

4.13. Periyodik Bakım Aralıkları ve Değişmesi / Kontrol Edilmesi

Gereken Parçalar

Aşağıda araca ait parçaların bakımına ait tablo bulunmaktadır. İlk bakımın 500 km'de sonraki her bakımında 2000 km ve katlarında yapılması gerekmektedir. Tabloda bulunan R harfi değişim, C harfi temizleme, I harfi kontrol muayene gerekirse temizleme, yağlama, ayarlama veya değişim, A harfi ayarlama, T harfi kontrol etme ve sıkıyı simgelemektedir. Eğer iki bakım aralığı arasında 6 aydan daha uzun süre geçmiş ise (2000 km'lik bakım aralığı 6 ay içerisinde dolmamışsa) araç bakım aralığı beklenmeden yetkili servise gidiniz.

4. BAKIM VE KONTROL

	ŞÜRÜŞ MESAFESİ (km)											GÜNLÜK KULLANIMDAN ÖNCE		
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000		11000	12000
MOTOR YAĞI	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
YAĞ FİLTRESİ	C				C				C			C		
ŞANZİMAN YAĞI	R			R					R				R	
ATEŞLEME BUJİSİ	Her 2000 km'de bir temizleyiniz ve gerekli ise değiştiriniz.													
SİLİNDİR VALFİ 0.12 GİRİŞ, 0.12 ÇIKIŞ (SOĞUK DURUMLARDA)		A			A				A					A
KAM MILİ ZİNCİRİ		A			A				A					A
KARBÜRATÖR					I				I					I
HAVA FİLTRESİ	Filtreyi 2000 km'lik seyahatte bir kez temizleyin ve her 5000 km'lik seyahatten sonra değiştiriniz.													
AKÜ SUYU (SAF SU)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
YAKIT FİLTRESİ	Her 10000 km'de bir temizleyiniz ve gerekli ise değiştiriniz.													
FREN SİSTEMİ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
AKTARMA KAYIŞI														
CIVATALAR ve SOMUNLAR	T					T							T	
EGZOS EMİSYONU	Hava kirliliğini önlemek için düzenli olarak kontrol ediniz ve ayarlayınız.													

- Yukarıda listelenen maddeler farklı araç modellerine göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle bakım çalışmaları, belirli modellerde mevcut olan ürünler için özelleştirilmiştir.
- İlk bakım kilometresi araç satın alınmadan sonraki bir ay içerisinde gerçekteleşme de araç bakıma gitmelidir. Aynı şekilde altı ay içerisinde bir sonraki bakım kilometresini doldurmayan araçlar bakım kilometresini beklemeden bakıma gitmelidir.
- Tabloda bulunan listedeki değer aralıkların dışında bir bakım işlemi. listedeki aralıkların analizi ile gerçekteştirilebilir.
- Araç tozlu bir ortamda kullanılıyorsa, yukarıda tabloda belirtilenden daha sık temizlenmeli veya değiştirilmelidir.

4. BAKIM VE KONTROL

Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1 ayda yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 2000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 2000 ve katları şeklinde olacaktır.

İlk 20000 km'lik bakım aralıkları aşağıdaki gibidir.

- 500 kilometre bakımı
- 2000 kilometre bakımı
- 4000 kilometre bakımı
- 6000 kilometre bakımı
- 8000 kilometre bakımı
- 10000 kilometre bakımı
- 12000 kilometre bakımı
- 14000 kilometre bakımı
- 16000 kilometre bakımı
- 18000 kilometre bakımı
- 20000 kilometre bakımı

Herhangi iki bakım arasında geçen süre 4 ayı geçmemelidir. 4 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

5. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

5.1. Araç Depolama

Aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir.

Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

5.1.1. Motor yağını değiştiriniz.

5.1.2. Yakıt tankı ve karbüratörde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizlenip ondan sonra yakıt tankı kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız. Benzin yüksek oranda yanıcı ve patlayıcı maddedir.

5.1.3. Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız. Yağ motor silindirine tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.

5.1.4. Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25 santigrat derece idealdir.) Akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.

5.1.5. Aracınızı temizleyiniz. Durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.

5.1.6. Aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz. Orta ayağa kaldırıp ön ve arka tekerleklerin altına zeminden ayırmak için tahta koyunuz.

5.1.7. Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlmasına sebep olabilir.



DİKKAT - Motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarının "OFF" pozisyonunda olduğuna emin olunuz. Ateşleme bujisini kablo yuvasına koyarak kontak sisteminin hasar görmesini engelleyiniz.

5. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

5.2. Aracı Tekrar Kullanıma Almak

5.2.1. Aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Aracı temizleyiniz.

5.2.2. Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağınızı değiştiriniz.

5.2.3. Akü sıvı seviyesini kontrol edin eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.

5.2.4. Yakıt tankınızı anti pas yağından temizleyin ve benzin ile doldurunuz.

5.2.5. Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.

5.2.6. İlk kullanımı trafiği kapalı alanda yapınız. Aracın tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

6. YÜKLEME

6.1.1. Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.

6.1.2. Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız.

- Arka taşıma demirinin maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg'dır.

6.1.3. Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

- ⚠ DİKKAT**
- Araç üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya ve/veya hasara sebep olacaktır.
 - Arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır. Lütfen ağır ürünler taşımayınız.
 - Aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.
 - Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır. Lütfen aracınızı teknik belgenizin izin verdiği kadar fazla yüklemeyiniz.
 - Aracın ön tarafında iki adet kanca bulunmaktadır. Bu kancalarla maksimum 1.5 kg ağırlığında yük taşıyabilirsiniz.

7. TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	Özellikler	RS5	RS7
Boyutlar	Uzunluk x Genişlik x Yükseklik [cm]	190 68 118	190 68 110
Ağırlıklar	Birim (kg)	81 kg	94,650 kg
Ana Özellikler	Maksimum Hız (km/h)	45 Km/h	80 Km/h
Yakıt Depo Kapasitesi	Litre (lt)	5 (lt)	5,5 (lt)
Maksimum Taşıma Kapasitesi	Kilogram (kg)	241 kg	245 kg
Motor Özellikleri	Hacmi	49,6 cc	125 cc EURO5
Gösterge		Analog Gösterge	Analog Gösterge
Frenleme	Ön	Disk 190 mm	Disk 190 mm
	Arka	Kampana	Kampana
Maksimum Güç	Kw/rpm	3.21 KW 7750 rpm	5.5 KW 7500 rpm
Maksimum Tork		4.5 N.m/4750 rpm	7.9 Nm 5800 rpm

8. YETKİLİ SERVİS

www.revolt.com.tr adresimizi ziyaret ederek mevcut yetkili servislerimizin iletişim bilgilerine ulaşabilirsiniz.



ÜRETİCİ FİRMA

Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.

Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. Gümüşova OSB

No:10 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE

Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25



ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.	
Adres	Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. No:10 Gümüşova OSB Gümüşova/DÜZCE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ
Tel	+90 380 731 25 25	+90 850 222 28 65
Fax	+90 380 731 25 35	+90 380 731 25 35

ÜRÜNÜN

CİNSİ	Benzinli Araçlar
MARKASI	Volta
MODELİ	
ŞAŞİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMI TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

SATICI FİRMA

ÜN VAN		
ADRES		
TELEFON		
FAX		
FATURA TARİHİ VE NUMARASI		
SATIŞ TARİHİ		

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE - İMZA)

GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

- Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;
- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.
4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.
5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testipi halinde garanti geçersiz olacaktır.
7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.
8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasından doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;
- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
 - Aracın arka teker mili seviyesinde derin sudan geçmesi veya yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
 - Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
 - Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
 - Akü, balata, lastik, kayış vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
 - Aracın orijinal şarj aleti dışında şarj edilmesi veya elektrik hattından, voltaj değişimlerinden kaynaklanan nedenlerle şarj aletinin arızalanması ve araca(akülere) zarar vermesi,
 - Aracın firma tarafından belirlenen şarj süresinden fazla şarj edilmesi sonucu akülerin genleşmesi(şişmesi) veya arızalanması
 - Şarj aleti ve diğer elektronik aksamla sıvı teması,
 - Amörtör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanım klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi,
 - Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
 - Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
 - Kullanıcı teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.
9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.
10. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

REVOLT

www.revolt.com.tr

DÜZCE

Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. No: 10
Gümüşova OSB Gümüşova / DÜZCE

0380 731 25 25

info@volta.com.tr

GEBZE

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B
GEBZE / KOCAELİ

+90 850 222 28 65

info@volta.com.tr