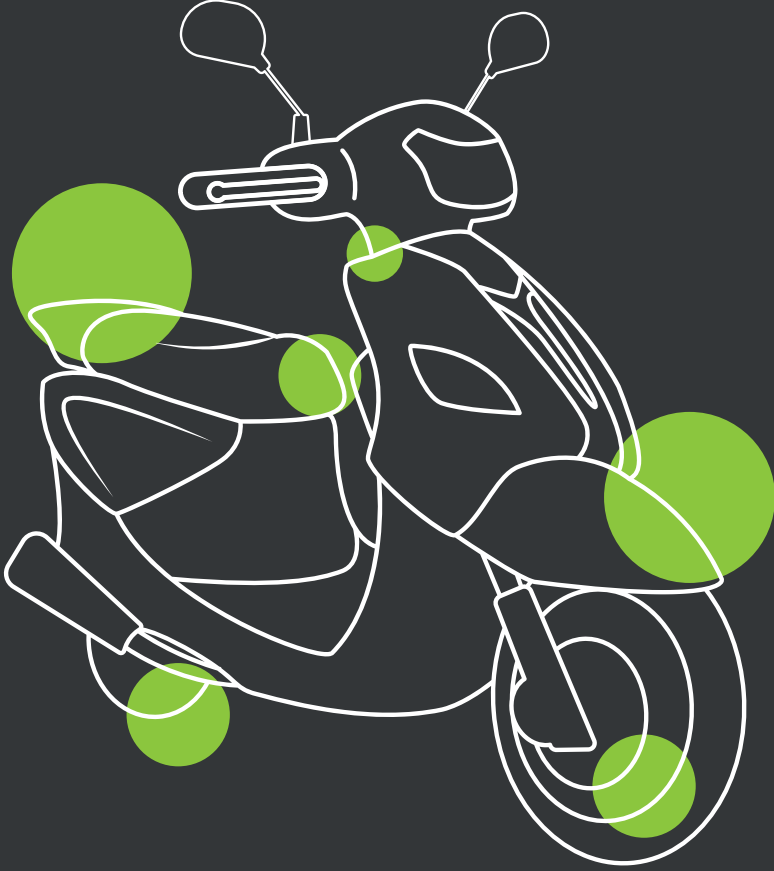


# APEC

WWW.VOLTA.COM.TR



# PS3

KULLANIM KILAVUZU

# İÇİNDEKİLER

1. İÇİNDEKİLER	2
2. ÖNSÖZ	3
3. GÜVENLİ SÜRÜŞ	4
4. GENEL GÖRÜNÜM	5
5. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA	7
6. BAKIM VE KONTROL	8
7. DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA	16
8. TEKNİK ÖZELLİKLER	17
9. ÜRETİCİ BİLGİSİ	18
10. GARANTİ	20
11. NOTLAR	21

## ! DİKKAT

Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

## ? UYARI

Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası ölümlerden korumak için yazılmıştır.

# ÖNSÖZ

APEC marka motosikleti seçerek ailemize katıldığımız için teşekkürler. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak üretilmiştir. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında APEC araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir.

Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

## ÖNEMLİ NOT

### Sürücü ve Yolcu

Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.

Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

### Yol Durumu

Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.

Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.

## ! DİKKAT

Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır.

Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.

# GÜVENLİ SÜRÜŞ

## Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Kormanın çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

## Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

## Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

# GENEL GÖRÜNÜM



1. Sinyal Lambası
2. Ön Far
3. Ayna
4. Gösterge
5. Gaz Kolu
6. Fren Kolu
7. Kask askısı
8. Rüzgarlık Cep
9. Sele

10. Arka Çanta Demiri
11. Arka Stop Lambası
12. Arka Tekerlek
13. Motor
14. Orta Ayak
15. Yan Ayak
16. Ön Lastik
17. Ön Kampana Fren

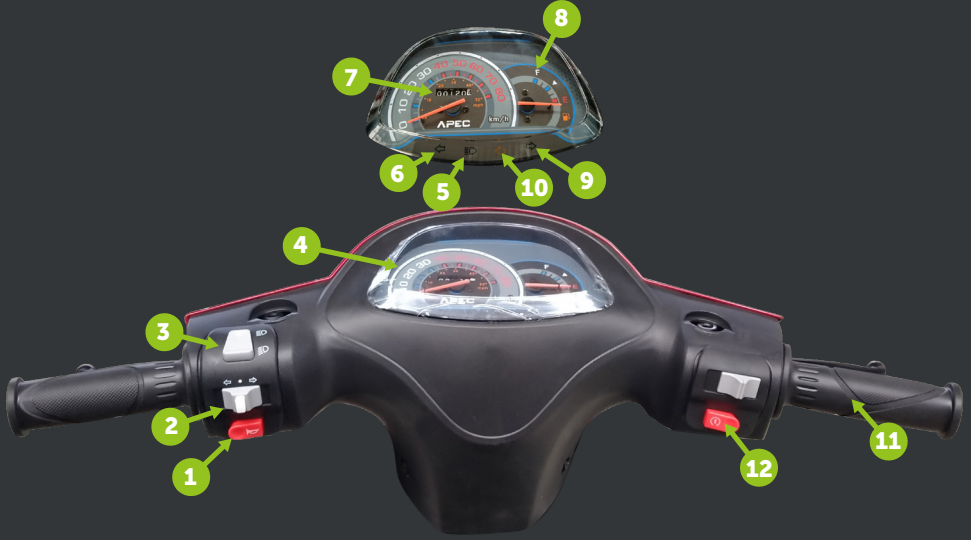
## ? UYARI

Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

## ! DİKKAT

Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

# GENEL GÖRÜNÜM



1. Korna
2. Sinyal Tuşu
3. Uzun / Kısa Far Düğmesi
4. Gösterge Paneli
5. Far İkaz Lambası
6. Sol Sinyal
7. Kilometre Sayacı

8. Yakıt Göstergesi
9. Sağ Sinyal
10. Arıza İkaz Lambası
11. Gaz Kolu
12. Marş Butonu

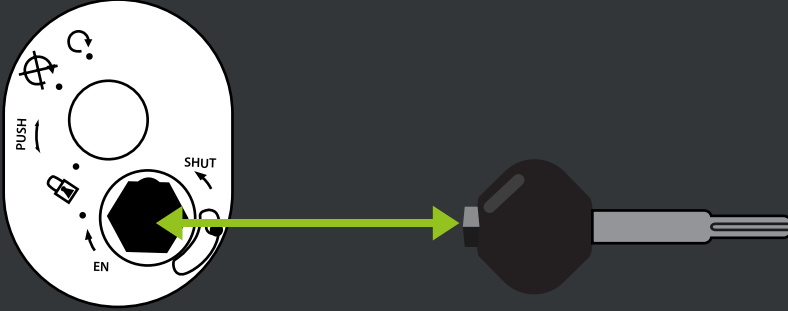
## ? UYARI

Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

## ! DİKKAT

Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

# ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA



## Açma/Kapama

Anahtarı şekilde gösterilen anahtar boşluğuna yerleştirerek kilidi açınız. Anahtarı yerleştirin ve kapalı konumundan açık konumuna getiriniz. Aracın sistemi açılacaktır, aksini yapmanız durumunda sistem kapanacaktır.

## Direksiyon Kilitleme

Aracınızın çalışmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu en sola çeviriniz ve kontak üzerinde bulunan anahtarı hafifçe bastırarak kilit konumuna getiriniz. Kilidi açmak için gidonu tersi yöne çeviriniz ve anahtarı hafifçe bastırarak açık konuma doğru çeviriniz.

## Koltuk Kilitleme

Koltuk kapalıyken anahtarı kilit konumuna, doğru çevirerek koltuğunuzu açabilirsiniz. Açık olan koltuğunuzu kapatmanız durumunda koltuk otomatik olarak kilitlenecektir.

## Motor Çalıştırma

Aracı orta ayaaktan indiriniz. Kontak anahtarını yuvasına sokunuz. Arka freni sıkınız. Yan ayağınızın kapalı olduğuna emin olunuz. Yan ayak açık iken motorunuz çalışmayacaktır. Kontak anahtarını açık pozisyonuna getiriniz. Marş butonuna basınız aynı zamanda gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız çalışacaktır. Aracınız çalışana kadar bu işlemi tekrar ediniz.

## Hızlanma ve Yavaşlama

Hız, gaz kolu ile azaltılıp artırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu aşağı yönde, hızı azaltmak için yukarı yönde çeviriniz.



## Frenleme

Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız. Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz. Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir. Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

# BAKIM VE KONTROL

## Yükleme

Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir. Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demirinin maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg'dır. Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

## Yakıt Depo Kapağı

Yakıt depo kapağı koltuğun altında bulunmaktadır. Konağı çevirerek koltuk kilitini açtıktan sonra yakıt depo kapağını eliniz ile çevirerek açabilirsiniz. Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz. Yakıt alırken yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir. Yakıtı motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin yakmak üzere tasarlanmıştır.

## Yakıt Seviyesi

- Aracınızın yakıt ibresi kırmızı pozisyona yaklaşırsa, en kısa sürede yakıt almanız gerekmektedir.
- Önerilen yakıt minimum 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmasıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla ise veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yakıt hatlarında sızıntı olmamasına dikkat ediniz.
- Yakıt hortumunda çatlak, tıkanıklık ya da herhangi bir zedelenme olmamasına dikkat ediniz.

## Batarya

Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz. Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız. Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.



## ! DİKKAT

Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz. Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız bu da marş motorunuza hasar verecektir.

## ? UYARI

İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısalmaktadır.



# BAKIM VE KONTROL

## Yağ Seviyesi

- Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.
- Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.
- SAE 10W-40, SAE veya 5W-30, SAE 5W-40 tip yağ kullanınız.



## Ön Frenin Ayarlanması

Fren kolunun 5 ile 10 mm kadarlık mesafede özgür hareket etmesi gerekir. Bu serbest hareket bölgesi aracın ve fren sisteminin sağlıklı çalışması için gereklidir.

## Arka Frenin Ayarlanması

Arka fren için fren kolu serbest hareket mesafesi 10-20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

## Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.



## ! DİKKAT

Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız. Kullandığınız yağın tipi kesinlikle önerilen yağ olmalıdır. Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

## ? UYARI

Benzin çok yarıcı bir maddede olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz. Benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir, tankı kesinlikle taşımayınız. Aracınıza zarar verecektir. Doludan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitleyiniz. Benzin içeriğindeki zehirli maddelerden dolayı yanlışlıkla içilmesi veya yoğun koklanması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

# BAKIM VE KONTROL

## Ateşleme Devre Sistemi

Ateşleme devre sistemini aşağıdaki adımları izleyerek kontrol edebilirsiniz. Herhangi bir sorun tespit etmeniz halinde sizlere en yakın yetkili servisimizle iletişime geçebilirsiniz.



1. Anahtarları açık konuma getiriniz.
2. Yan ayağı kaldırınız.
3. Fren kolunu çekerek marşa basın.
4. Yan ayağı indirin.
5. Eğer motor durursa; Yan ayak anahtarında sorun bulunmamaktadır.

## ? UYARI

Ateşleme devre sistemini denerken motosikletin orta ayakta olmalıdır.

## Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir. Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
	3.00-10	42J, 50M	250 kPa / 36 PSI
	3.50-10	51J, 59J, 59M	

## Hava Filtresi Temizliği

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini artırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresi düzenli olarak temizleyiniz.

- Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.
- Temizleme yağı ile temizleyiniz hava ile kurulayınız. (Temizlik için kesinlikle benzin kullanmayınız!)
- Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.
- Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2.000 km'de bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir.

Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız.

Ayrıca bakım tablosunda görüldüğü üzere gibi her 6.000 km'de bir değiştiriniz.

## ! DİKKAT

Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğıdını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.

## ? UYARI

Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir. Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir. Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Beklenen lastik ömrünüz yaklaşık 30.000 km'dir. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olmak üzere bu süre uzayıp, kısalabilir. Düzenli bakımlarınızda lastiklerinizi yetkililer kontrol edecektir. Ancak kullanıcının her gün lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

# BAKIM VE KONTROL

## Motor Yağı ve Şanzıman Yağı Değişimi

Motor ve şanzıman yağlarının ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağı ve şanzıman yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz.

## ! DİKKAT

Eğer aracı kötü yol, yüksek performans veya olağan dışı iklim koşulları gibi ekstrem durumlarda kullanıyorsanız; yağ değişim ve kontrol sıklığınızı artırınız.

- Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur.
- Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.
- Yağ kapasitesi 800ml'dir.

## Buji kontrolü

Kirlenmiş veya elektrotları arasındaki mesafe olağandan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz. Bujiyi;

- Buji temizleyicisi ile temizleyiniz.
- İki elektrot arası mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır.
- Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.



## ! DİKKAT

Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması aracınıza zarar verebilir. Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz daha sonra anahtar ile sıkınız.

## Sigorta Değişimi

Aracın elektrik devresi 15A cam/bıçak sigorta ile korunmaktadır. Ancak bu sigortalar tek kullanımlıdır ve devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Ayak basma yerinde bulunan kapağı kaldırınız.
- Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindedir.
- Sigortanın kapağını kaldırınız ve entegre sigortayı çıkarınız.
- Eş değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.



## ! DİKKAT

- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

## ? UYARI

Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sürekli sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.

# BAKIM VE KONTROL

## Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

- Aracı orta ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.
- Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

## Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ile 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

## Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

## ! DİKKAT

Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.

## ? UYARI

- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı orta ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç orta ayakta olmadan bakımı gerçekleştirilmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

# BAKIM VE KONTROL

## Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PS3					
GARANTİ BAKIM KARTI					
PERİYODİK BAKIM TABLOSU					
500 KM	2.000 KM	4.000 KM	6.000 KM	8.000 KM	10.000 KM
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....
12.000 KM	14.000 KM	16.000 KM	18.000 KM	20.000 KM	22.000 KM
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ:		KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

# BAKIM VE KONTROL

## BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU			BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE																	
PARÇA / SİSTEM ADI	PARÇA DEĞİŞİM İŞLEMLERİ*	DEĞİŞİM PERİYODU	500KM ROAD	2.000 KM	4.000 KM	6.000 KM	8.000 KM	10.000 KM	12.000 KM	14.000 KM	16.000 KM	18.000 KM	20.000 KM	22.000 KM	24.000 KM	26.000 KM	28.000 KM	30.000 KM	6 Aylık Bakım **	
Motor Yağı	Değişim.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Karter Tapa Pulu	Değişim.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Şanzıman Yağı	Değişim.	4.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Şanzıman Tapa Pulu	Değişim.	4.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Çingir (Motor yağ pompası)	Yağ süzgeci temizliği ve orijini değişim.	6.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hava Filtresi	Değişim.	6.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Üst Kapak Contası	Değişim.	4.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tahrik Kayış	Değişim.	6.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ön Varyatör	Agrasan parça değişimi. (Bisiklet hızıdırma süzgeci)	6.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Arka Debriraj	Değişim.	10.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Buji	Değişim.	8.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>PARÇA / SİSTEM ADI</b>	<b>GENEL BAKIM İŞLEMLERİ*</b> (kontrol, yağlama, ayarlar, temizlik vb.)	<b>BAKIM PERİYODU</b>																		
Ön ve Arka Fren	Fren basıncının kontrol edilme. Gerekirse fren hidroliği/sıvısı kontrol edilmeli ve seviyesi tamamlanmalıdır.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Fren hortularında çatlak, hasar olup olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gerekirse fren balatalarını değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Fren tütü bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren videlerini çalışmasını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yalıt Hortularını	Yalıt hortularında çatlak, hasar olup olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yalıt hortularında çatlak, sızma olup olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor yağzı, fren emilimleri, kadroya ark çubuk, somun, vida bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse bağlantıları sıkın.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma Elemanları	Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Enjeksiyon	Motor rolanti devrini kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Egzoz	Temizleyin.	4.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Sızma olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse sızma veya contalarını değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Akya	Akya voltajını ölçün. Gerekirse tam sarı ledin veya değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lastikler	Kutup basıncını sıkıştırma kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Enin hortularında çatlak, sızma olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Zantlar	Sıgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınması veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ön Süspansiyon	Yaylarını kontrol edin. Amortisör k borusunda çatlak, hasar veya sıstı yapılarına olup olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Arka Süspansiyon	Çalınmış rahatsız edici bir ses çıkmadığını ve yay kılıfı olup olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gas Kolu	Çalınmış ve gas kolu bağlantıları kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bujiler	Gas teslim çalışmasını kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Diş olmasını kontrol edin. Temizleyin ve gerekirse buji bağlantılarını ayarlayın.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Süpap	İki süpapınuzun ve çatlağı olmadığını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	İki süpapınuzun temizledi ve gerekirse ayarlayın.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Motor Yağı	Yağ seviyesini ve motoda yağ miktarını kontrol edin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Motor Yağ Süzgeci	Yağ süzgecini temizleyin.	6.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hava Filtresi	Temizleyin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Yalıt Filtresi	Temizleyin.	6.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ön Varyatör	Bisiklet ve kayışları süzgeçlerde sızma olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Temizleyin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Arka Debriraj	Debriraj balatasında aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Temizleyin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tahrik Kayış	Tahrik kayışında çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	2.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

\*Garanli süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçları için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce olursa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.  
 \*\* Yukarıda değişim periyodu verilen parçalar çalışma süresi boyunca sürümlenir. İstikrarlı ve mekanik stress nedeniyle zamanla doğal olarak aşınmaktadır. Bu nedenle bakım kilometresinde geldiğinde mutlaka değiştirilmesi önerilir. Değişimden önce ve bu parçaların koynuktan anızlar da garanti kapsamı içerisinde değerlendirilir.  
 \*\* İki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir, Km bazında bakım yapılmıyorsa, 6 aylık bakım yapılmıyadır.

# BAKIM VE KONTROL

## İlk Bakım

İlk 500-1.000 km bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir.

- İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.,

## İlk Kullanım (Rodaj)

Aracınızın ömrünü ve performansını etkiler. Benzinli motosikletinizin uzun süre ve yüksek performansta kullanılabilmesi için uyanmanız gerekenler:

- Rodaj süresi içerisinde devir saati ibresinin aşırı gaz verilip zorlanarak kırmızı hatta geçmemesine dikkat ediniz.
- İlk kullanım, benzinli motosikletinizin parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen benzinli motosikletinizi zorlamayınız.
- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız. Rodaj süresince gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyiniz. Motor aksam parçaları, düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Benzinli motosikletinizi çalıştırdıktan hemen sonra sürüşe başlamayınız. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için bir süre bekleyiniz.
- Rodaj evresinde yük ve yolcu taşımayınız.

## Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve benzinli motosikletinizin bakım ve onarımı gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.

## ! DİKKAT

Benzinli motosikletinizin üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

# DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA

## Araç Depolama

Aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

- Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- Yakıt tankı ve karbüratörde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizlenip ondan sonra yakıt tankı kapağını sıkıca kapatınız. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız.
- Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız. Yağ motor silindirine tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.
- Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25 santigrat derece idealdir.) Akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.
- Aracınızı temizleyiniz. Durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz. Orta ayağa kaldırıp ön ve arka tekerleklerin altına zeminden ayırmak için tahta koyunuz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

## Aracı Tekrar Kullanıma Alma

- Aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Aracı temizleyiniz.
- Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağını değiştiriniz.
- Akü sıvı seviyesini kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.
- Yakıt tankını pas sökücü yağından arındırınız ve benzin ile doldurunuz.
- Sürüş öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiği kapalı alanda yapınız. Aracın tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.
- Araç üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya veya hasara sebep olacaktır.
- Arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır. Lütfen ağır ürünler taşımayınız.
- Aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.
- Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır. Lütfen aracınızı teknik belgenizin izin verdiği kadar fazla yüklemeyiniz.

## Taşıma

enzinli motosikletinizi taşırken kantağın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan her hangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

## Bağlantı ve Montaj

Benzinli motosikletiniz monteli olarak sizlere teslim edilmektedir.



# TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	
Uzunluk	1805 mm
Genişlik	660 mm
Yükseklik	1050 mm
Dingil Mesafesi	1225 mm
Kütle	80 kg
Azami Taşıma Kapasitesi	150 kg
Motor Hacmi	49.4 cm <sup>3</sup>
Azami Net Güç	2.1 kW
Azami Net Tork	2.8 Nm
Silindir Sayısı	1
Silindir Düzeni	S
Çap	39 mm
Strok	41.4 mm
Hacimsel Sıkıştırma	10.5:1
ECU	Rojo
Aktarma Tipi	CVT
Azami Hız	45 km/sa
Yakıt Tüketimi	2 L/100 km
Yakıt Deposu Kapasitesi	5.3 L
Yakıt Türü	Petrol E5
Batarya	12 V 7 Ah
Ön Fren	Kampana
Arka Fren	Kampana
Oturma Konumu Sayısı	2
Ön/Arka Tekerlekler	
Ebat	3.00-10
Yük, Hız Endeksi	42J, 50M
Basınç	250 kPa / 36 PSI
Ebat	3.50-10
Yük, Hız Endeksi	51J, 59J, 59M
Basınç	250 kPa / 36 PSI

# ÜRETİCİ FİRMA

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda [www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr) adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

## Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

- Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10
- Gümüşova / **DÜZCE** / TÜRKİYE
- Tel : - 0380 731 25 25

## Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

- Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.
- No:3 A/B
- Gebze / **KOCAELİ** / TÜRKİYE
- Tel : 0850 222 28 65

## Wuxi Volta Motor Technology Co., LTD

- No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58
- Jinghong Road, Xibei Town, Xishan
- District, **Wuxi City JIANGSU** / CHINA

## Volta Motor GMBH

- Handwerkerstraße 3, 15366 Hoppegarten,
- **Hoppegarten** / Almanya



# ÜRETİCİ FİRMA

Adres	Selamlar Koyu, Selamlar Mevkii, Gumusova OSB 1. Sk. No:10 Gumusova/DUZCE/TURKEY	Tubitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Baris SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B Gebze/KOCAELI / TURKEY	No. 36-37 Yougu Industrial Park, no:58 Jinghong Road, Xibei town, Xishan Road, Xibei Town, Xishan District, Wuxi City JIANGSU / CHINA	Volta Motor GMBH Handwerkerstraße 3, 15366 Hoppegarten, Germany
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65		
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65		

## ÜRÜN

Tip	İçten Yanmalı
Ticari ad	Apec
Model	PS3
VIN	
Teslim Tarihi ve Yeri	
Maksimum Onarım Süresi	45 Çalışma Günü
Garanti süresi	1 Yıl

## SATICI

Ticari unvan	
Adres	
T elefon	
Fax	
Fatura Tarihi ve Numarası	
Satış tarihi	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz olarak doldurulmalıdır. (kaşe ve imza)

# GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.

2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun

11 inci maddesinde yer alan;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.

5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.

6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testi halinde garanti geçersiz olacaktır.

7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;

- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar
- Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
- Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
- Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
- Akü, balata, lastik, kayış vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
- Elektronik aksamlara sıvı teması,
- Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
- Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler (bayi veya son tüketici tarafından),
- Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.

9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.

10. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

# NOTLAR





# APEC

WWW.VOLTA.COM.TR

●  
Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.  
Gümüşova Organize Sanayii Bölgesi  
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE

●  
Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.  
Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi  
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE

●  
Wuxi Volta Motor Technology Co., LTD  
Yougu Industrial Park  
District, Wuxi City JIANGSU / CHINA

●  
Volta Motor GMBH  
Handwerkerstraße 3, 15366 Hoppegarten,  
Hoppegarten / Almanya